С. С. С. Р.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
№ 310.
19-го октября 1926 г.
г. Гомель.
Н. К. П. С.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2771—2788).

I. Распоряжения Правления дорог

№ 2771. Об от'езде УЦД—Ч СИВКОВА В. Ф. в служебную командировку.

15-го сего октября уезжая в служебную командировку обязанности УЦД—Ч передал ЧП Серебрякову.

УЦД—Ч *Вл. Сивков.*

А. № 2772. Об'явление благодарности Инструктору Пожарной Охраны Гомельского узла Кисель, Аркадию Михайловичу.

Отмечая исполнившийся 20-го июня с. г. 26-ти летний юбилей службы на железных дорогах Инструктора Пожарной Охраны Гомельского узла Аркадия Михайловича КИСЕЛЬ и его полезную работу по пожарному делу, начиная с 20-го июня 1900 г. в должности старосты отряда Трубников и в данное время Инструкора по охране Гомельского узла, об'являю ему благодарность.

УЦД *Вл. Сивков.*
А Куколевский.

А. № 2773. О введении в действие инструкции о регистрации и учете несчастных случаев с рабочими и служащими железнодорожного транспорта при работе и вне работы.

На основании телеграммы ЦЧ от 3 августа с. г. за № 642, с 1-го октября 1926 года вводится в жизнь на Запа-

ных ж. д. Инструкция Народных Комиссаров Труда и Путей Сообщения СССР от 5 апреля 1926 г. № НКТ 83/336, о регистрации и учете несчастных случаев с работниками железнодорожного транспорта при работе и вне работы.

С этого времени отменяются изданные ранее приказы и распоряжения, относящиеся к порядку учета и оформления несчастных случаев с людьми, а именно:

1) Приказ от 22/XI—1921 г. за № 324 о введении книг регистрации несчастных случаев с людьми и о порядке извещения Инспектора Труда.

Примечание: Введенная этим приказом книга регистрации несчастных случаев с людьми сохраняется. Порядок ведения ее указан в новой Инструкции.

2) Тоже от 3/III—23 г. за № 64—об изменении срока представления извещений о несчастных случаях Инспектору Труда, участковому врачу и в Часть Происшествий.

3) Тоже от 5/V—23 г. за № 123—о сроке представления извещений о несчастных случаях с людьми по форм. №№ 19 и 20.

4) Тоже от 26/IX—25 года за № 805 (Бюл. № 56) „Дополнительное раз'яснение о порядке оформления несчастных случаев с людьми".

5) В приказе от 1/VII—25 г. за № 415 (Бюл. № 29)—о введении в действие новых правил о порядке донесений и расследования происшествий"—в разделе Б, п. 6, после слов: „случилось происшествие" зачеркнуть, начиная со слов „за исключением донесения" и кончая словами: „трехдневного срока". Раздел В этого приказа (пояснение к § 10 исключается вовсе.

6) Тоже в приказе от 19/I—26 года № 1474 (Бюл. № 126)—„о порядке оформления происшествий на предприятиях Отдела Лесных Заготовок"—исключается последний абзац раздела В.

Вместе с тем, на основании телеграммы ЦЖ от 25 сентября сего года за № 1 8007—отменяется составление статистических донесений по форме А о несчастных случаях с людьми, пострадавшими при обстоятельствах, указанных в пунктах 31, 40, 41 и 42 перечня происшествий, приложенного к ныне действующим правилам о порядке составления донесений о происшествиях, о чем в этих правилах надлежит сделать соответствующие исправления.

Вводимые инструкцией новые формы бланков, отпечатанные в достаточном количестве, сброшюрованы в пронумерованные тетради и сданы на хранение в центральный склад книг и бланок, откуда на первый раз бланки новых форм рассылаются распоряжением Начальников Отделов.

По израсходовании же рассылаемых первоначально тетрадей, таковые будут высылаться по требованиям с мест через подлежащие Отделы.

Если до дня получения на местах настоящего распоряжения уже имели место несчастные случаи с людьми, на которые составлены и высланы извещения по прежним формам, то на эти несчастные случаи надлежит составить и выслать по принадлежности извещения и статистические карточки по новым формам, согласно вводимой с 1 октября инструкции, и сделать об этом на извещениях соответствующую оговорку.

Кроме того, в тех случаях, когда в книгу регистрации несчастных случаев с людьми были включены и несчастные случаи, не подлежащие внесению в эту книгу, необходимо эти случаи исключить, исправив последовательную нумерацию с 1 октября с. г.

Инструкцией должны быть снабжены все Начальники Отделов Правления дорог, Дорпрофсож, Доринтрудпуть, Дорстрахкасса и на линии все ДН, ДЧ, ДС, ТЧ, ТД, ТМ, ТР, ПЧ, ШЧ, ШС, ШЭС, ШМ, МР, МС, МГ, МСТ, МЦ, ХР, ХЧ и ХЗ, Учинтрудпуть, ВБ, ВЧ и Учстрахкассы.

УЦД - Ч *Вл. Сивков.*

ЧПТ *Федоров.*

Доринтрудпуть *Редькин.*

Преддорстрахкассы *Иванов.*

За Зав. Здравотделом *Михайлов.*

А. Куколевский.

П. № 2774. О результатах обследования отчетности по смене шпал на 3-х участках Отдела Пути.

При производстве обследования ведения отчетности по смене шпал и учета шпал на Березинском и Брянском участках, по одному из околодков на каждом участке—установлено, что отчетные данные, показанные в месячных технических отчетах, книге прихода и расхода материалов и карточках оборота материалов дорожного мастера противоречат данным, показанным в первичных документах, т. е. суточных рапортах и наря-

дах дорожного мастера и рапортичках артельных старост, на основании каковых документов составляются месячные отчеты дорожных мастеров.

Принимая во внимание, что установленное несходство влечет за собою не только внесение неправильных данных в технические отчеты участка и годовые отчеты дорог, в корне нарушает количественный учет материалов и статистические данные по графикам смены, но также создает благоприятную почву для злоупотреблений, подобные явления признаются недопустимыми, а поэтому на виновных в данном случае агентов Березинского и Брянского участков будут, по выяснении обстоятельств дела, наложены административные взыскания.

Считаю необходимым отметить, что постановка правильного ведения отчетного дела на участках вообще и достижение полного тождества участковой технической и материальной отчетности с первичными отчетными данными вполне осуществима, как и показало произведенное РКИ обследование одновременно с Брянским и Березинским участками, Сновского участка, давшее удовлетворительные результаты.

Обращая внимание на вышеуказанное всех ПЧ и ПК, предлагаю принять все меры к правильной постановке отчетного дела на участке вообще и в частности достижения полного тождества участковой отчетности ПД с первичной документацией, а также материальных книг с отчетными данными, имея в виду, что при допущении отступлений от правил — на виновных будут налагаться административные взыскания.

Ч *Вл. Сивков.*

ЧПТ *Федоров.*

Т № 2775. Об обогревании водоемных зданий в течение зимнего периода 1926-27 года.

(Всем ТЧ, ТД, ТР, ПЧ, ПД).

Порядок обогревания водоемных зданий в течение зимнего периода 1926-27 года остается прежний, об'явленный в Бюллетене дорог № 70, код. № 1034, о чем сообщается для руководства и точного исполнения.

ЧПТ *Федоров.*

Т *Снегирев.*

Т. № 2776. О недопущении оборудования товарных вагонов для гражданских перевозок ведрами и дверными закладками воинского запаса.

(Всем ТЧ, ТД, ТМ, МС, ДС, ДЧ и ДН).

В дополнение циркулярного распоряжения по Западным ж. д. (Бюллетень от 5/III № 164, Код. № 1774) сим раз,ясняется, что дверные закладки, а также и ведра, как не предусмотренные воинскими запасами для обеспечения вагонов при гражданских перевозках, из этих запасов предоставляться не должны.

При надобности оборудования товарных вагонов для гражданских перевозок дверными закладками, таковые могут изготовляться специально для этой цели по годовому заказу № 997, при чем закладкам этим надлежит вести особый учет по ведомости оборота воинских приспособлений ф. № 7 и отмечать их во всех документах по оборудованию и разорудованию вагонов.

Ведрами при гражданских перевозках вагоны не снабжаются.

Т *Снегирев.*

Д *Куликов.*

А № 2777. О сдаче архивных дел в Центральный Дорожный Архив Административными единицами участка Минск—Гомель.

ДС Минск предлагается 30-го сего октября прицепить к сборному поезду, отходящему из Минска в 2 часа, порожний крытый тов. вагон для погрузки в него архивных дел и материала Административных единиц, находящихся как на главной линии участка Минск—Гомель, так и прилегающих к нему ветках.

В Осиповичах вагон перецепляется к п. № 202 того же числа и следует до Жлобина, где перецепляется к очередному сборному поезду на Гомель.

Служебный наряд для оформления перевозки Д одновременно с сим высылается ДС Минск.

Вагон следует за замками, которые навешиваются кондукторами-раздатчиками порядком, установленным для перевозки мелочных грузов.

Погрузка, оформление ее и вообще действия, связанные со сдачей означенных дел и материала в Центральный Дорожный Архив, производится во всем согласно приказа по дорогам сего года № 1466, (в бюлл. дорог № 125).

ДС места смены кондукторских бригад инструктируют кондукторов-раздатчиков по вопросам, относящимся до них и вытекающим из означенного приказа.

Всем Административным единицам названного участка предлагается озаботиться приведением в порядок подлежащих сдаче архивных дел и материала, имея в виду, что все обнаруженные в сданном материале дефекты будут относиться на счет виновных в том лиц.

Административные единицы Минского узла свои дела и материалы грузят вагон заблаговременно до отхода поезда, к которому он будет прицеплен.

Изложенное об'является по дорогам для руководства и точного исполнения.

За Д *Пикульский.*
А Куколевский.

Д. № 2778. Об обслуживании стрелок исключительно лицами, для сего назначенными.

На основании Постановления Совещания при ЦЖ по происшествиям, с целью уточнения несения ответственности за правильное положение стрелок, предлагается принять к руководству и исполнению нижеследующее:

„Каждая стрелка должна обслуживаться исключительно лицами, для сего назначенными, и категорически воспрещается, исключая случаев предупреждения явной опасности, обслуживать и переводить лично ДСП те стрелки, обслуживание коих не внесено в прямую обязанность ДСП в порядке уплотнения работ".

Настоящий приказ относится к ДН, ДЧ, ДС, ДСП, ДЗ и должен быть об'явлен под расписку всем стрелочникам, сцепщикам вагонов, составителям поездов, кондукторским и паровозным бригадам, ПД, ПДР и всем путевым рабочим и служащим.

За ЧПТ *Куликов.*
За Д *Пикульский.*

Д. № 2779. О восстановлении движения п.п. 21-с и 22-с на ветви Унеча-Стародуб.

В связи с перешивкой Стародубской ветки на широкую колею, с 9 октября восстановлено ежедневное обращение между Унечей и Стародубом п.п. №№ 21-с и 22-с, с отправлением п. № 21-с из Унечи в 21 ч. 30 м., прибытием в Стародуб в 23 ч. 05 м. с отправлением п. № 22-с из Стародуба в 0 ч. 35 м. и прибытием в Унечу в 2 ч. 12 м.

С того же числа между Гомелем и Стародубом установлено обращение беспересадочного вагона.

За Д *Пикульский.*

Д. № 2780. О точном ведении учета скоропортящихся грузов.

(ДС, копия ДХИ, ДН, КР и КГ).

Из получаемых отчетов о скоропортящихся грузах усматривается, что таковые все-таки составляются невнимательно, вследствие чего некоторые вагоны остаются неучтенными, что не дает точных данных об обороте означенных грузов.

Предлагаю всем ДС основательно проинструктировать подлежащих агентов о порядке ведения учета означенных грузов, перечень коих помещен под § 15 Руководства по хладотранспорту (Бр. № 52), и впредь не допускать никаких отступлений от правил, изложенных в означенном руководстве.

Учет погрузки и выгрузки означенных грузов, начиная с 1/X с. г., должен вестись также как и прием и сдача их в установленных для сего книгах, кои должны содержаться в чистоте и аккуратности.

В § 66 Руководства по хладотранспорту надлежит слова „на установленный бланк" заменить словами: „в установленную книгу".

В случае отсутствия в отчетном месяце оборота означенных грузов, необходимо это как в книгах, так равно и отчетах отмечать словом „не было", представляя последние, строго придерживаться сроков, указанных в примечании к § 69 того-же Руководства.

Приказ № 1566 (Бюл. № 138) сим отменяется.

ДХИ и КГ за исполнением сего наблюсти.

За Д *Пикульский.* За К *Щеголев.*

Д № 2781. Об улучшении порядка посадки в поезда пассажиров на станциях с кратковременными стоянками поездов.

Замечено халатное и небрежное отношение станционных агентов и поездных бригад к производству успешной посадки в пассажирские поезда пассажиров на промежуточных станциях с кратковременными стоянками поездов.

Такое отношение к обслуживанию пассажиров совершенно недопустимо и к устранению его вновь подтверждаю точно выполнять следующий порядок.

Дежурные, или Нач. промежуточных станций, при наличии посадки на поезд пассажиров обязуются выяснить по телефону или телеграфному аппарату че-

рез соседнюю станцию со стороны следования поезда, а последняя у главного кондуктора, наличие свободных мест в поезде и в каких именно вагонах, считая по порядку с головы поезда, таковые места имеются, и при выдаче билетов указывать в плацкартах №№ вагонов посадки, а с прибытием поезда сейчас же производить в эти вагоны посадку пассажиров.

Проводники и кондуктора, обслуживающие вагоны в поездах, обязаны вести точный постанционный учет посадки и высадки пассажиров и перед каждой станцией информировать главного кондуктора о наличии свободных мест и освобождающихся в своих вагонах, а с прибытием поезда на станцию быть готовыми к высадке и посадке на свободные и освобождающиеся места пассажиров, проявляя максимум заботы к успешной посадке.

Главный кондуктор поезда обязан быть осведомлен о свободных и освобождающихся на первой по пути следования станции местах и давать дежурному по станции эти справки с указанием порядкового № вагона в поезде, в который могут быть приняты пассажиры на следующей промежуточной попутной станции: дежурный же по станции эту справку должен передать соседней станции по телефону или аппарату одновремен но с сообщением ей об отправлении поезда и ни в коем случае не позже.

Кроме того, главный кондуктор обязан следить за тем, чтобы кондукторы и проводники вагонов не допускали злоупотреблений путем указания в справках меньшего количества свободных мест, чем таковых имеется на самом деле, и за успешностью производства посадки.

Злонамеренное сокрытие свободных мест будет беспощадно преследоваться и о каждом случае сокрытия должно доноситься в путевом журнале или отдельным заявлением с указанием виновного лица.

ДМ, ТЧ и ТД настоящее распоряжение об'явить под расписку кондукторам и проводникам, ДС и ДСП принять таковое к точному выполнению, а ДН, ДЧ, СЧ и СЖ иметь наблюдение за выполнением сего.

ЧПТ *Федоров*.

За Д *Пикульский*.

С. № 2782. О неправильностях, допускаемых агентами Западных ж. д. при оформлении случаев безбилетного проезда.

Из поступающей отчетности Отделом Сборов замечены следующе неправильности и нарушения станциями приказа по Западным ж. дор. от 23 марта 1924 г. за № 32:

1. Доплатные предложения на взыскание штрафов за безбилетный проезд нередко выдаются лицами, контролировавшими поезд без подписи и указания занимаемой должности, при чем станции в таких случаях, при приеме предложений от ДД, не выясняют этих сведений и при составлении актов указывают в них лишь фамилию главного кондуктора, сдавшего предложение и доставившего безбилетных на станцию.

2. Акты о безбилетном проезде зачастую составляются станциями крайне неразборчиво и не заполняются всеми требуемыми формой бланка сведениями, вследствие чего весьма затрудняется розыск безбилетных пассажиров, а иногда таковой становится даже невозможным, в особенности за неуказанием в акте адреса или места службы безбилетного пассажира. Здесь необходимо отметить, что станции очень часто к выяснению точного местожительства пассажиров относятся крайне небрежно и формально, так, например, станцией Буда-Кошелевская, в акте № 384, адрес безбилетного пассажира указан—„Г. Пекин Китайской республики". Трудно допустить, чтобы в данном случае безбилетный пассажир на таком большом расстоянии мог проследовать без билета.

3. Выписки из книги учета доплатных предложений, представляемые в Отдел Сборов на бланках сер. Ст. Сч. № 28-а, составляются крайне небрежно: некоторые предложения совершенно не показываются в выписках, не указываются суммы по каждому предложению отдельно, количество безбилетных пассажиров указывается в графе ручной клади и, наоборот.

4. Вопреки § 10 приказа № 32, акты о безбилетном проезде высылаются в Отдел Сборов не при отчете разных сборов и не вместе с выпиской из книги учета доплатных предложений, а россыпью, без всякого порядка, вследствие чего акты нередко теряются (ст. Новозыбков, Климовичи, Василевичи, Красный Рог, Верейцы, Новобелица, Брожа, Шацилки, Беларусь, Дочь и др.).

В виду того, что небрежное и неправильное оформление случаев безбилетного проезда зачастую причиняет дорогам неустранимый ущерб, предлагается причастным агентам в точности выполнять требования приказа по Западным дорогам от 23 марта 1924 г. за № 32 и не допускать впредь указанных выше неправильностей.

Настоящее распоряжение относится ко всем ДС, ДСП, ДЗ, ДД, СЖ, СЧ и лицам уполномоченным на контроль пассажирских поездов.

С Галушко.

К. № 2783. Изменение § 263 и примечание к § 50 Соглашения о прямом сообщении между жел. дор. СССР.

Согласно приказа НКПС от 6 сентября с. г. № 8864, в „Соглашение о прямом сообщении между жел. дор. СССР", введение в действие с 1 декабря 1924 г. (циркуляр Коммерческого Отдела от 24/XI-24 г. № 353) вносятся следующие изменения:

а) в § 263 слова: „под № 34 и 35" заменяются словами: „под № 24 и 25".

б) Примечание к § 50 заменяется новым следующего содержания: „Накладные и дубликаты должны писаться обязательно чернилами".

Об'являя о сем для руководства, предлагается в указанных параграфах „Соглашения о прямом сообщении" сделать надлежащее исправление.

В связи с данным распоряжением, теряет силу циркуляр Коммерческого Отдела от 30/II—25 г. № 31.

К Савельев.

ДБН. № 2784. Раз'яснение: о порядке уплотнения агентов дороги—работами, не предусмотренными тарифной характеристикой, и о предоставлении 42-х часового отдыха паровозным и поездным бригадам.

1) Несмотря на изданное распоряжение приказом по дороге код. № 2588 — об урегулировании некоторых ненормальностей в применении способа уплотнения того или иного агента работами, не предусмотренными тарифной характеристикой, все-же на местах встречаются трудности при согласовании с Инспектором Труда и союзом.

Для урегулирования этого вопроса, настоящим раз'ясняется: что список литера Д. об'явленный в положении о рабочем дне, а также и дополнительный к нему список, об'явленный приказом по дороге код. № 2588, не мог охватить как всех профессий, так и всех работ, которыми можно было бы уплотнять того или иного агента, а потому в таких случаях, когда нет в вышеуказанных списках той или иной должности или работы, разрешается уплотнять и работами, не предусмотренными в вышеуказанных списках, при условии оформления с органами Инспекции труда и союза и персонального утверждения РКК

2) Установленный приказом по дороге код. № 1579 п. 7-а порядок предоставления 42-х часового отдыха паровозным и поездным брагадам товарных поездов—с октября месяца 1926 г. несколько изменяется, а именно: в исключительных случаях, вместо предоставления 42-х часового отдыха в любой день каждой недели, разрешается регулировать таковой в течении двух недель, т. е. 42-х часов отдых переносится на другую неделю и дается либо суммарно за две недели, либо в различные дни этих же двух недель.

За ДБН *Кириллов.* ОТЭ Дорпрофсожа *Голышкин*
Доринтрудпуть *Редькин.*

ДБН. № 2785. О перетарификации нижепоименованных должностей по тарифу железнодорожного транспорта.

На основании распоряжения НКПС и ЦК ж. д. от 9/X—с. г. настоящим предлагается с 1 октября 1926 года произвести перетарификацию нижепоименованных должностей железнодорожного транспорта путем механического перевода их из разряда данной разрядности.

1. Водоливы вагонные	стр.	55	№ 50	С 2—3 разр.	в 3—4	разряд.
2. Водоливы паровозные	„	55	№ 51	С 2—3	„ 3—4	„
3. Сторожа станционные	„	88	№ 388	С 2—4	„ 3—4	„
4. Стрелочники станц. 3—2 р.	„	160	№ 589	С 4—5	„ 5—6	„
5. Т о ж е—1 р.	„	160	№ 590	С 6	„ 7	„
6. Стрелочники старшие 3 разр.	„	160	№ 591	упразднить	6 разр.	

7. Т о ж е—2 р.	„	160 № 592	С 7	разряда в	8	разряд.
8. Т о ж е—1 р.	„	160 № 593	С 8	„ „	9	„
9. Сцепщ. вагонов 2 р.	„	159 № 581	С 8	„ „	9	„
10. Т о ж е—1 р.	„	159 № 582	С 9	„ „	10	„
11. Составит. поездов 2 р.	„	160 № 584	С 10	„ „	11	„
12. Т о ж е—1 р.	„	160 № 585	С 11	„ „	12	„
13. Сост. поездов стар. 2 р.	„	160 № 587	С 11	„ „	12	„
14. Т о ж е—1 р.	„	160 № 588	С 12	„ „	13	„
15. Сигн: 3 р. сортир. гор.	„	160 № 594	С 6	„ „	7	„
16. Тоже—2 р. блок-пост	„	161 № 595	С 7	„ „	8	„
17. Тоже—1 р. центр. стрелок	„	161 № 596	С 8	„ „	9	„
18. Тоже при электр. центр. стрел.	„	161 № 596-а	С 9	„ „	10	„
19. Машинисты водокачек 2 разр. прох. станц. 3 класса	„	140 № 326	С 9	„ „	10	„
20. Тоже 1 р. 2-го класса	„	140 № 327	С 10	„ „	11	„
21. Весовщики 4 разр.	„	118 № 55	С 8	„ „	9	„
22. Тоже—3 разряда	„	118 № 56	С 9	„ „	10	„
23. Тоже—2 „	„	118 № 57	С 10	„ „	11	„
24. Тоже—1 „	„	118 № 58	С 11	„ „	12	„
25. Весовщ. разд. сборн. поездов	„	119 № 59	С 9	„ „	10	„
26. Десятники-надсм. по топливу	„	121 № 88	С 8	„ „	9	„
27. Тоже шпалопропит. зав.	„	121 № 89	С 7-8	„ „	8-9	„
28. Десятники-надсмотрщики балластных поездов	„	121 № 90	С 7	„ „	8	„
29. Тоже нивеллировщики Сл. Пути	„	121 № 91	С 8	„ „	9	„
30. Списчики вагон. 3 разр.	„	158 № 570	С 7	„ „	8	„
31. Тоже—2 разряда	„	158 № 571	С 8	„ „	9	„
32. Тоже—1 „	„	158 № 571-а	С 9	„ „	10	„
33. Контор. техн. распор. движения 3 разряда	„	133 № 243	С 8	„ „	9	„
34. Тоже—2 разр.	„	134 № 244	С 9	„ „	10	„
35. Тоже—1 „	„	134 № 245	С 10	„ „	11	„
36. Табельщики 2 разр.	„	162 № 620	С 8	„ „	10	„
37. Тоже—1 разр.	„	162 № 621	С 9	„ „	11	„
38. Тоже Гл. Мастерских и основных депо—2 разр.	„	162 № 622	С 9	„ „	10	„
39. Тоже—1 разр.	„	162 № 623	С 10	„ „	11	„
40. Тоже—старшие	„	162 № 624	С 11	„ „	12	„
41. Таксировщики 3 разр. станц. 2 и 3 класса	„	163 № 633	С 12	„ „	13	„
42. Тоже 2 р. станц. 1 класса	„	163 № 634	С 13	„ „	14	„
43. Тоже 1 р. станц. вне клас.	„	163 № 635	С 14	„ „	15	„
44. Арт. стар. Сл. Пути 3 разр.	„	116 № 34	С 9	„ „	10	„
45. Тоже—2 разр.	„	116 № 35	С 10	„ „	11	„
46. Тоже—1 „	„	116 № 36	С 11	„ „	12	„
47. Тоже по ремонту Телегр. лин.	„	116 № 37	С 9	„ „	10	„

ДБН *Дубинец.*

ОТЭ Дорпрофсожа *Голышкин.*

II. Распоряжения Дорпрософожа.

ДК. № 2786. О районных собраниях пайщиков ТПО Зап. ж. д.

(Всем Учкпрофсожам Зап. ж. д. Учкпрофсожу Дятьково Мальцевской ж. д., копия Уполномоченному ТПО Зап. ж. д. Дятьково, копия Завлавками ТПО Западных жел. дор. № 143/02/401 11/X—1926 года).

С 25-го октября, по 1-е ноября с. г. будут производиться районные общие собрания пайщиков со следующей повесткой дня: 1) Отчет Правления ТПО Зап. ж. д. о работе за 1925—26 год, 2) Выборы Уполномоченных на 8-й Дорожный С'езд ТПО Зап. ж. д. 3) Текущие дела.

Собрания созываются на станциях: Минск, Осиповичи, Жлобин, Калинковичи, Сновск, Бахмач, Новозыбков, Унеча, Брянск, Дятьково и Людиново.

В целях более полного ознакомления линейных пайщиков с работой ТПО—линейные пайщики избирают по 1 делегату-пайщику от каждой станции, ко-

торые участвуют в общем собрании пайщиков на ближайшей станции места созыва собрания по указанию Учкпрофсожа. О порядке проезда делегатов на районные с'езды последует распоряжение Правления дорог.

Так как 8-й Дорожный С'езд Уполномоченных ТПО Зап. ж. д. **назначен на 10-е ноября с. г.** и, следовательно, времени осталось немного,—просьба принять меры к широкому оповещению пайщиков о дне собрания, при чем, согласно § 24 Устава ТПО Западн. ж. д., „если на собрание не явится требуемое количество членов, созывается не позже, чем через три дня и не раньше, чем на следующий день, вторичное собрание, последнее действительно при всяком числе явившихся, о чем должно быть указано в об'явлении о собрании".

Преддорпрофсожа Зап. *Горячев.*

Пред. Правления ТПО *Химаков.*

III. Распоряжения по Соцстрахованию.

ДСК. № 2787. О размере пенсий, выдаваемых ведомственным пенсионерам дореволюционного времени.

(Постановление Союзного Совета Социального Страхования при НКТ СССР от 9 сентября 1926 г., № 206/917).

На основании ст. 6 утвержденного ЦИК и СНК СССР 28 августа 1925 г. „Положения об обеспечении в порядке социального страхования инвалидов труда и членов семейств умерших или безвестно отсутствующих застрахованных и инвалидов труда" (Собр. Зак. СССР 1925 г., № 57, ст. 429) и в дополнение к постановлению СССС при НКТ СССР, от 4 января 1926 г., № 6/900 „О нормах пенсий, выдаваемых в порядке социального страхования" („Изв. НКТ СССР", 1926 г., № 3) Союзный Совет Социального Страхования при НКТ СССР ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Не распространять действия указанного постановления СССС от 4 января 1926 г. № 6/900 на пенсионеров, утративших трудоспособность в дореволюционное время (до 25 октября 1917 г.) и получавших в качестве государственных чиновников пенсии, назначавшиеся в ведомственном порядке, а также на семьи указанных лиц, умерших в дореволюционное время.

2. Пенсию указанным в ст. 1 лицам выдавать с 1-го июля 1926 г. в размере, установленном в соответствии с постановлением СССС от 26 февраля 1925 г., № 77/904 „О нормах пособий и пенсий по социальному страхованию („Изв. НКТ СССР", № 14, 1925 г.) на 1 июля 1926 г. на основании данных страховых органов о средней заработной плате данной местности за период апрель—июнь 1926 года.

Председатель СССС **Немченко.**

Зам. Отв. Секретаря **Кузятин.**

(Газета „Труд", 1926 г. от 9/X, № 233).

ДСК. № 2788. О выдаче пособия по безработице независимо от имущественного положения членов семьи безработного.

(Раз'яснение Союзного Совета Социального Страхования при НКТ СССР, от 9 сентября 1926 г., № 207/918).

Ввиду возникающих в практике страховых органов сомнений при применении постановления НКТ СССР от 16 октября 1924 г. „О выдаче пособий по безработице„ (Изв. НКТ СССР", 1924 г., № 41), Союзный Совет Социального Страхования при НКТ СССР РАЗ'ЯСНЯЕТ:

При назначении пособий по безработице не подлежит учету ни имущественное положение членов семьи безработного (в частности, их доходы и заработки), ни фактическое нахождение безработного на иждивении членов семьи, либо посторонних лиц.

Председатель СССС **Немченко.**

За Отв. Секретаря **Кузятин.**

(Газета „Труд", № 233, от 9 октября 1926 г.)

ПОПРАВКА.

Бюл. № 308 код. 2753 в 10-й строке „примеру" исправить на „по приему".

Код. № 2756. 4 строке „Малоголес" исправить на „Мологолес".

Начальник Административного Отдела *Куколевский.*

Изд. Западные жел. дор

Гомель, ГУБЛИТ № 890—(тираж 1200). Гомель, Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.— 2392.